

INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 13 kwietnia 2018

## Startuje Euro NASCAR Maciek Dreszer zachęca do kibicowania

Już w ten weekend w Walencji startuje pierwsza runda NASCAR Whelen Euro Series. Na torze Circuit Ricardo Tormo do walki stanie 54 kierowców z 18 krajów. Jedyne Polak w stawce – Maciek Dreszer, drugi rok z rzędu powalczy w dywizji Elite 2, tym razem z włoskim zespołem CAAL Racing. Młody i utalentowany tarnowianin postawił sobie za cel nie tylko wygranie przynajmniej jednej z rund, lecz także rozpropagowanie tej wciąż mało docenianej w Polsce serii wyścigów.

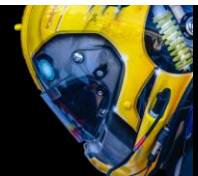
Kilkadziesiąt samochodów seryjnych jeżdżących w kółko przez kilka godzin – to może nie brzmieć interesująco i wzbudzać emocji nawet wśród fanów motoryzacji. Coś jednak musi być na rzeczy, bo w Ameryce NASCAR to sport narodowy, a w niektórych regionach niemal religia, przyciągająca przed ekrany telewizorów i na tory wyścigowe ponad 75 milionów kibiców. NASCAR to największa w USA i najstarsza na świecie organizacja wyścigowa. Tak naprawdę to kilka serii, w ramach których rozgrywanych jest ponad 1200 wyścigów w Meksyku, Kanadzie i Stanach Zjednoczonych.

Od 2009 roku wyścigi odbywają się też na Starym Kontynencie. Seria NASCAR Whelen Euro Series z sześcioma rundami może i jest skromniejsza niż te za oceanem, ale rozwija się najszybciej i w sezonie 2017 przyciągnęła już ponad 150 000 kibiców w sześciu krajach. Jedynym Polakiem w europejskiej stawce jest Maciek Dreszer, który nie ukrywa fascynacji serią.

*Dla mnie symbolem NASCAR są przede wszystkim duże amerykańskie silniki V8. Prosta konstrukcja, ogromna moc i charakterystyczny dźwięk, który przyciąga kibiców. Podoba mi się również to, że od strony technicznej wszyscy kierowcy dysponują prawie takim samym sprzętem. O zwycięstwie decydują natomiast umiejętności, odwaga i spryt kierowcy, a nie technologia i budżety. – opowiada polski kierowca i dodaje: Wyścigi są bardzo widowiskowe, jeździmy zderzak w zderzak, nie unikamy kontaktu z przeciwnikami. Rywalizacja jest dynamiczna, kraksy zdarzają się dość często, do końca nie wiadomo kto wygra. Wyścigi są nieprzewidywalne i przez to tak atrakcyjne.*

„Seryjne” samochody, do których odwołuje się nazwa NASCAR, nie mają za wiele wspólnego z masowymi modelami Forda, Chevroleta czy Toyoty dostępnymi na rynku. Tak naprawdę łączy je z nimi zbliżony kształt nadwozia, układ świateł i znaczek producenta na masce. To specjalnie zaprojektowane na potrzeby wyścigów maszyny ze wzmocnionym i zmodyfikowanym wnętrzem oraz dość surową i pozbawioną elektroniki konstrukcją. Samochody europejskiej serii wyposażone są w silniki V8 o pojemności 5,7 l oraz mocy ponad 400 KM, osiągają prędkość do 250 km/h.

*Atmosfera wyścigów jest także wyjątkowa i dość specyficzna. Kibice mają swobodny dostęp do kierowców i samochodów, co na pewno bardziej podnosi atrakcyjność tych imprez w porównaniu np.*



*do Formuły 1. Sam wyścig wpisuje się w większą całość, to swego rodzaju święto motoryzacji w amerykańskim stylu – dla całych rodzin, w trakcie którego odbywają się pokazy samochodów, wystawy, koncerty muzyki country czy nawet rodeo. – opowiada Maciek Dreszer.*

Pierwszym przystankiem amerykańskiego festiwalu motoryzacji w Europie jest Walencja i tor Circuit Ricardo Tormo. Maciek Dreszer wystartuje za kółkiem Chevroleta SS włoskiego zespołu CAAL Racing, w którego barwach jeździ również ubiegłoroczny zwycięzca europejskiej serii NASCAR Alon Day. Polak w Hiszpanii powalczy w dywizji Elite 2. W sobotę kwalifikacje i pierwszy wyścig od godz. 17, w niedzielę drugi od godz. 11. Kolejne rundy NASCAR Whelen Euro Series odbędą się na torach we Włoszech, Wielkiej Brytanii i Francji. Półfinały zostaną rozegrane w niemieckim Hockenheim, a rywalizację zakończy październikowa runda finałowa w belgijskim Zolder.

Maciek Dreszer to 22-letni kierowca wyścigowy, który mimo młodego wieku ma już na koncie wiele sukcesów. Rywalizację rozpoczął jako 16-latek, debiutując w KIA Lotos Race. W 2014 roku zdobył I miejsce w Pucharze Toyoty GT86 Cup na torze Nürburgring, stając się najmłodszym zwycięzcą w historii tych wyścigów. Rok później wygrał BMW M235i Racing Cup, zdobył też II miejsce w mistrzostwach świata 24H Endurance Series i III miejsce w klasyfikacji generalnej mistrzostw Belgii. Podobnie rok 2016 był dla Maćka pasmem sukcesów: I miejsce w ADAC Zurich 24h Rennen – Nürburgring, II miejsce w mistrzostwach Europy GT4 European Series oraz III miejsce w 12-godzinnym wyścigu w holenderskim Zandvoort. Sezon 2017 upłynął mu na startach w serii NASCAR, które ukończył na III miejscu w klasie Rookies. W roku 2018 będzie łączył starty w serii GT4 i w europejskiej edycji NASCAR.

#### **Kontakt dla mediów:**

Karolina Kowalska

Łukasz Belowski

[karolina.kowalska@walk.pl](mailto:karolina.kowalska@walk.pl)

[lukasz.belowski@walk.pl](mailto:lukasz.belowski@walk.pl)

500 466 188

504 295 287